



Plaats en Datum: Nieuw-Vennep, 16 juli 2021
Aan: B&W gemeente Haarlemmermeer
Politieke partijen gemeente Haarlemmermeer

Onderwerp: Reactie van Stichting Dorpsraad Nieuw-Vennep op MER PARK21

Nut en noodzaak

Bij monde van de wethouder Nobel wordt het gehele PARK21 gerealiseerd met private gelden.

De Dorpsraad Nieuw-Vennep heeft vanwege deze uitspraak de volgende vragen die meegenomen moeten worden in de MER:

1. Gefaseerde ontwikkeling PARK21

Kan er eerst groen worden gerealiseerd voor bewoners door middel van het stimuleren van lokale ondernemers die recreatie creëren voor de omgeving? Deze ontwikkeling moet worden losgekoppeld van de bredere ontwikkeling omtrent grote evenementen.

2. Aanleg ondersteunende infrastructuur

- Hoeveel geld stelt de gemeente beschikbaar om ondersteunende infrastructuur te realiseren zoals aan- en afvoerwegen, riolering en nutsvoorzieningen?
- Indien PARK21 volledig wordt gerealiseerd door private gelden, hoe wordt dan rekening gehouden met de gevolgen voor de lokale bevolking?
- Hoe wordt *geregeld of gewaarborgd* dat er bijvoorbeeld genoeg geld wordt geïnvesteerd voor een goede afwikkeling van verkeersstromen?
- Het kan volgens de dorpsraad Nieuw-Vennep niet zo zijn dat private partijen een klein gedeelte van de ontwikkeling financieren (bijvoorbeeld het evenemententerrein), maar dat er geen financiering wordt vrijgemaakt voor Openbaar Vervoer en andere infrastructuur om evenementen voor meer dan 50.000 mensen per mogelijk te maken.

Gebruik grond

De Stichting Dorpsraad Nieuw-Vennep heeft begin 2018 haar bezorgdheid geuit over het gebruik van importgrond om zo PARK21 van heuvels te voorzien.

In april 2018 heeft onze voorzitter ingesproken in verband met de nota *Bodembeheer* en heeft daar onze zorgen geuit over de komst van mogelijk vervuilde grond en aandacht gevraagd voor alternatieven, zoals geen heuvels of lagere heuvels, gemaakt van grond afkomstig uit de Haarlemmermeer zelf. Ook het gebruik van grond afkomstig van het uitgraven van sloten en waterpartijen voor PARK21 is als mogelijkheid door ons aangegeven.

In 2018 hebben we een verkiezingsdebat (gemeenteraad) gehouden. Voorafgaand aan dit debat hebben we een enquête gehouden onder de bewoners en willen u daarvan een paar quotes over PARK21 niet onthouden:

- “Leg mooie wandel- en fietspaden aan.”
- “Een park met afwisseling van boomsoorten, waterpartijen en bankjes zoals in de Groene Weelde, met een gelegenheid om iets te kunnen nuttigen. Gescheiden wandel-, fiets- en ruiterspaden slingerend door het park.”
- “Ik heb liever een park zonder heuvels of een minder groot park, dan geld van Amsterdam voor het afnemen van licht vervuilde grond. Wil ik in mijn eigen tuin niet en dus ook niet in een park dat vele generaties mee moet gaan.”

Tijdens het debat hebben we aandacht gevraagd voor ‘Recreëren om de hoek’. Afgelopen jaar hebben we door corona kunnen zien hoe groot de behoefte is om dat te kunnen doen.

Inmiddels zijn we drie jaar verder en hebben nu een complete MER rapportage.

Het verheugt ons dan ook te kunnen lezen:

- Dat in het rapport duidelijk wordt omschreven dat ongerijpte grond gereed gemaakt moet worden om daar een en ander op te kunnen laten groeien. Wij dringen erop aan om daar vervolgens zo snel mogelijk mee te beginnen zodat er eindelijk iets kan groeien in PARK21.
- Dat er nagedacht is over de diverse hoogte varianten en wat daar de (negatieve) gevolgen van zijn.¹

De dorpsraad Nieuw-Vennep blijft haar bedenkingen houden over het gebruik van vervuilde grond en net zoals in 2018 staan we sceptisch tegenover het afdekken van deze grond met een zogenaamde leeflaag van een halve meter.

In hoofdstuk 13 van de MER worden voor de grondophoging drie opties geboden. De Dorpsraad Nieuw-Vennep spreekt zich uit voor optie drie, een platte parklaag met af en toe een hoogteaccent van maximaal 2 meter.

- In de MER heeft deze optie maar 3 jaar voorbereidingstijd nodig.

Deze optie is voor de Dorpsraad Nieuw-Vennep de enige juiste optie en geeft zo eindelijk invulling aan de recreatiebehoefte van onze inwoners.

¹ De Stichting Dorpsraad Nieuw-Vennep heeft in september 2018 met haar eigen MER rapportage laten zien dat het maken van een te glooiend landschap een enorme milieu impact heeft qua CO2 uitstoot, vrachtwagenbewegingen en gebruik van fossiele brandstof.

Verkeerscirculatie

De uitvoering van het deel van het evenemententerrein kan pas worden uitgevoerd indien men rekening houdt met de verkeerscirculatie en de impact op Nieuw-Vennep. De ontwikkelingen in Lisse, Lisserbroek, Nieuw-Vennep West en nieuwbouw in het Centrum gaan tot 40.000 extra woningen leiden.

Grote evenementen, die aanzienlijk meer bezoekersstromen opleveren, vereisen goede aan- en afvoerwegen. Het is nu al voorzien dat de toekomstige woningbouw niet kan worden gerealiseerd zonder extra wegen.

Wij verzoeken dan ook om de grote evenementen pas mogelijk te maken nadat een alles omvattend verkeerscirculatieplan is gemaakt.

Tevens zullen aan- en afvoerwegen gebruik gaan maken van wegen die nu door Nieuw-Vennep lopen. Pre-corona werden deze wegen al gebruikt als sluiproutes in verband met files op de A4. Ook hier geldt dat er geen extra verkeersdruk voor de bewoners in Nieuw-Vennep mag ontstaan.

Geluid versus evenemententerrein

In de MER wordt gesproken dat in de MRA een behoefte is aan evenementen. In Amsterdam is een steeds strenger evenementenbeleid, PARK21 is dus de oplossing.

In het document *Ladderonderbouwing Leisurevoorziening* wordt gemeld dat een evenemententerrein geen overloopgebied moet worden voor Amsterdam.

Bewoners (Vennepers) zouden juist van zo'n terrein moeten kunnen profiteren.

→ De Dorpsraad is benieuwd hoe het college dit ziet.

Het akoestisch onderzoek (bijlage 17) geeft via berekeningen aan dat de geluidsbelasting op woningen in Nieuw-Vennep wel mee zal vallen.

Wij zijn echter een andere mening toegedaan; met name door ervaringen uit het verleden, dat bij evenementen georganiseerd in de Van Zantenhal of op het evenemententerrein (IJsbaan), de geluiden bij bepaalde windrichtingen wel degelijk het dorp bereiken en hinder veroorzaken.

Wij dringen er bij B&W eveneens op aan om een breder onderzoek te doen naar de geluidsbelasting in Nieuw-Vennep.

We hebben te maken met Schiphol (met de Kaagbaan als primaire start-landingsbaan), de HSL plus het normale treinverkeer. Daar komt nu een evenemententerrein bij met 135 dB als maximale output.

In de toekomst verwacht men, dat de Noord-Zuidlijn richting Hoofddorp wat treinverkeer betreft, ook een intensivering van het treinverkeer richting Nieuw-Vennep zal geven.

→ Wij vragen B&W om een breder onderzoek te doen naar de geluidsbelasting in Nieuw-Vennep.

→ Daarnaast zouden we willen pleiten om het effect van geluidsschermen mee te nemen in de besluitvorming. Wij vinden het vreemd dat in het traject van de HSL op ogenschijnlijke rustige plekken geluidsschermen in het landschap staan en in een dorp van 31.000 inwoners niet.

Wij vernemen graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Martijn Schouten

Voorzitter [Stichting Dorpsraad Nieuw-Vennep](#)

