



Betreft: Zorgen en suggesties m.b.t. de invoering van betaald parkeren in de gebieden rondom Pioniers Bols en de busbaan

Geachte gemeente,

Naar aanleiding van de communicatie van de gemeente over de voorgenomen invoering van betaald parkeren in de gebieden rondom Pioniers Bols en de busbaan, willen wij als Dorpsraad onze zorgen uiten en enkele belangrijke punten aandragen.

Wij begrijpen dat er maatregelen getroffen moeten worden om parkeeroverlast te voorkomen, mede gezien de verwachte problematiek als gevolg van het ingevoerde betaald parkeren bij Pioniers Bols en de overlast die Schipholgangsters veroorzaken. Echter, wij zijn van mening dat de invulling van deze maatregelen en het specifieke gebied waar deze maatregelen moeten worden getroffen, nog nader onderzocht en vastgesteld dient te worden.

Een mogelijke oplossing die wij voorstellen is het instellen van blauwe zones in combinatie met een kosteloze parkeeronthefing voor bewoners. Dit zou een effectief middel kunnen zijn om overlast te beperken, zonder onterecht veel druk op de lokale bewoners te leggen. Tevens is het verstandig om, waar mogelijk, de huidige parkeernorm van 0,7 in het nog verder te ontwikkelen Pioniergebied te heroverwegen in combinatie met meer plekken in de voorziene parkeerhubs.

Ons standpunt is duidelijk: de invoering van betaald parkeren en andere maatregelen mag geen verkapt manier zijn om extra inkomsten te genereren voor de gemeente. De (financiële) impact voor de bewoners moet zo minimaal mogelijk blijven. Het is van groot belang dat de gemeente in overleg treedt met bewoners en relevante belangenorganisaties om verschillende varianten en mogelijkheden te onderzoeken, zodat er gezamenlijk maatregelen getroffen kunnen worden die de minste impact hebben op de lokale gemeenschap.

Wij willen benadrukken dat deze maatregelen niet zonder meer ingevoerd mogen worden. Er dient eerst zorgvuldig onderzocht te worden of deze maatregelen daadwerkelijk nodig en wenselijk zijn en of de oplossing die de gemeente nu voor ogen heeft de juiste is. Hierbij dient ook het kostenaspect voor de huidige bewoners in acht te worden genomen. We verzoeken de gemeente om goedkopere alternatieven, die in andere gemeenten succesvol zijn gebleken (zoals gratis vergunningen voor bewoners, blauwe zones, bezoekerspassen, lage tarieven voor de eerste dag en daarna hogere tarieven), te overwegen.

Het overleg met bewoners is cruciaal. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de huidige overlast van Schipholgangsters en de verwachte overlast door het Bolskwartier. Het zou zelfs kunnen blijken dat het verstandiger is om eerst de ernst van de overlast af te wachten voordat er maatregelen getroffen worden.



Daarnaast willen wij erop wijzen dat het openbaar vervoer richting Schiphol goed geregeld is, maar dat voor andere richtingen een auto vaak noodzakelijk is. Dit is een belangrijk punt, aangezien Nieuw-Vennep niet te vergelijken is met grote steden die beschikken over een uitgebreid aanbod van voorzieningen en openbaar vervoer. Voor veel bewoners is een auto dan ook geen luxe, maar een noodzaak om hun dagelijks leven in te richten.

Wij hopen dat de gemeente de zorgen van de Dorpsraad serieus neemt en dat er samen naar een oplossing gezocht wordt die in het belang is van zowel de gemeente als de bewoners en dat er niet direct wordt gekozen voor betaald parkeren in combinatie met betaalde parkeervergunningen in de woonwijken rondom Pionier-Bols en de busbaan.

Met vriendelijke groet,

Hans Pallada

Voorzitter [Stichting Dorpsraad Nieuw-Vennep](#)

