



Advies commissie Grijs & Groen van dorpsraad Nieuw-Vennep over de rotonde Vennepweg/Oosterdreef

Achtergrond.

1. De verkeerslichten zijn aan vervanging toe wat een bepaalde investering vraagt.
2. Sinds het doortrekken van de Spoorlaan richting N207 is de verkeersdrukte op genoemde kruispunt behoorlijk afgenomen.
3. De punten 1 en 2 bij elkaar geven aan dat de investering in een nieuwe verkeerslichtinstallatie in scheve verhouding staat t.o.v. de verkeersintensiteit.
4. Er is door de gemeente gekozen om voor de fietsers tegenovergestelde rijrichtingen te creëren. Deze keuze is volgens de verkeersdeskundigen beter dan één richting en vervolgens geconfronteerd te worden met fietsers die toch de kortste (tegengestelde rijroute nemen).

Bovenstaande in overweging nemende en luisterend naar de input die bewoners gaven op de inloopavond 27 november komen we tot de volgende aanbevelingen;

1. Waarom is gekozen om niet de gehele rotonde 2 zijdig fietsverkeer mogelijk te maken? Vanuit de overheid wordt juist aanbevolen om dit te doen en bij huidig ontwerp is het van elk wat. Dat vraagt om problemen. **Advies** vanuit DR is de gehele rotonde 2 richtingsverkeer voor de fietsers te maken. En dan de breedte ook aan te passen zoals bij de andere 2 baans fietsbanen.
2. Neem maatregelen dat de voertuigen voldoende snelheid verminderen bij het naderen van de rotonde. De juiste hellingshoek van de drempel zijn daarbij van cruciaal belang waarbij het ook niet zo moet zijn dat de schokbrekers maximaal op de proef gesteld worden.
3. Duidelijke aanwijzingen voor bestuurders dat fietsers van 2 kanten kunnen komen
4. Bij ingebruikname van de rotonde, bebording dat fietsers bewust worden gemaakt om oogcontact met bestuurders te zoeken. (bebording zoals bij bouwprojecten??). Dit zou men op campagne basis kunnen herhalen zoals bijvoorbeeld bij begin nieuwe schooljaar.
5. De 4 weggedeeltes voorzien van een doorgetrokken streep zoals ook op de andere dreven.
6. De rotonde zodanig verlichten dat fietsers/voetgangers goed zichtbaar zijn. Bij de lampkeuze opletten dat het natuurlijke kleurenspectrum behouden blijft voor zichtbaarheid. Volgens projectleider van de gemeente gaan LED lampen van 4000 Kelvin gebruikt worden
7. Verlichting zodanig plaatsen dat er geen verblinding kan plaatsvinden.
8. **Advies**; Wij zouden het op prijs stellen dat de gemeente het ontwerpplan overlegd met de Fietsersbond afdeling Haarlemmermeer, zij zijn zeer actief en hebben misschien wat aanbevelingen waar wij met zijn allen niet aan denken. Tevens zouden we aanbevelen dat de overig rotondes in Nieuw-Vennep door dezelfde afdeling getoetst worden op veiligheid, dit ivm met vele incidenten door de jaren heen.

Overig:

- Door bewoners is buiten het rotondeproject ook aangegeven dat er wensen zijn ten aanzien van de oversteek Venneperweg bij de buurt van de Hype. Oversteek is niet duidelijk en er wordt vaak ook te hard gereden.

Namens de commissie Groen en Grijs

P.R.Bootsman
voorzitter