

Verslag

Beheer en Onderhoud

Verslag van	Vragen en antwoorden tijdens bewonersinformatieavond over de nota Bodembeheer te Nieuw Vennep
Vergaderdatum	3 juli 2018
Aanwezig	zie verzendlijst
Afwezig met kennisgeving	Geen
Afwezig zonder kennisgeving	Geen
Verslaglegging	M de Ruiter / Y. van der Leije

Waarom accepteren wij grond uit Amsterdam? Welke normen worden daarbij gehanteerd? Wie betaalt het transport van die grond?

Er is door de gemeenteraad een Masterplan vastgesteld voor PARK21. In dat plan staat de keuze voor het opbrengen van een verhoogd, meanderend parklandschap waar veel grond voor nodig is. Bij de aanleg van andere recreatiegebieden vormt een zandwinput de financiële basis voor het kunnen realiseren van een kwalitatief parklandschap. Dat kan hier niet, omdat in PARK21 geen sprake kan zijn van de realisatie van een diepe zandwinplas. Als je het plan wilt uitvoeren met louter schone grond dan kost dat €40 tot 50 miljoen. Dit is het beste alternatief om het Masterplan met de beoogde parklaag uitgevoerd te krijgen.

Tijdens het debat in de gemeenteraad is gevraagd om een aantal grondstroomscenario's te ontwikkelen zoals het graven van meer sloten en het aanleggen van minder hoge heuvels. Welke scenario zal worden gevolgd is nog niet bekend; die varianten zijn in de maak en zullen ter beoordeling worden voorgelegd. Hierbij wordt tevens CO₂ uitstoot door transportbewegingen meegenomen (evenals in de Milieu Effect Rapportage (MER)). De keuze is aan de politiek.

Er bestaat direct wettelijke (Grootschalige Bodemtoepassing GBT) en indirect wettelijke toepassing van industriegrond: geluidsribbels valt onder wettelijk, de toepassing in PARK21 in de parklaag is indirect wettelijk, hiervoor dient gebied specifiek grondbeleid door de gemeenteraad te worden vastgesteld.

Er komt gemiddeld genomen bij transport van hergebruiksgrond geld mee. Het geld wordt gebruikt voor de inrichting van de parklaag o.a. beplanting, het wordt dus geïnvesteerd in de gebruikskwaliteit in het gebied zelf. De gemeente verdient er niet aan.

Er is geen sprake van een contract met Amsterdam over leveringen van grond.

Hoe controleert de gemeente dat de grond uit Amsterdam voldoet aan de kwaliteitseisen?

De omgevingsdienst is bevoegd gezag voor grondstromen in de regio, zij hebben zowel de bodemkwaliteitskaart van Haarlemmermeer als van Amsterdam opgesteld. De bodemkwaliteitskaart geeft een beeld van de algemene kwaliteit en geldt alleen voor niet verdachte grond. In het kader van de beleidssamenwerking tussen Amsterdam en Haarlemmermeer mag de grond tussen deze twee gemeentes uitgewisseld worden zonder onderzoek. Een bodemkwaliteitskaart is vijf jaar geldig. Als er een nieuwe kaart is, moet deze worden gebruikt. Er zijn wettelijke protocollen voor onderzoek van grond. Er moet aangetoond worden dat de grond aan de kwaliteitseisen van de gemeente Haarlemmermeer voldoet.

De eigenaar van de grond is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de grond. In geval van transport moet de toepasser een melding doen. Controle is steekproefsgewijs.

Is er buiten Amsterdam gekeken of er grond aanwezig is van betere kwaliteit om te gebruiken?

Nee dat is niet overwogen om financiële redenen. Transport van verder weg zou veel meer kosten met zich meebrengen.

Wat is industriegrond?

De term industriegrond betreft een landelijke kwaliteitsaanduiding van grond en dit zegt niets over de geschiktheid van de grond voor een bepaalde functie. Er is een norm voor altijd herbruikbare grond gebaseerd op de landelijke achtergrondwaarden en normen waarboven er risico's kunnen zijn; dat zijn saneringsnormen. Wat er tussen zit is herbruikbare grond zoals wonengrond en industriegrond. Industriegrond bevat geen stoffen die door water uitspoelbaar zijn en daardoor in het grondwater of oppervlaktewater kunnen komen. Volgens de wet mag industriegrond maximaal 20% bodemvreemd materiaal bevatten van een onbepaalde omvang. De gemeente Haarlemmermeer heeft in haar beleid de eis opgenomen dat de grond maximaal 5% bodemvreemd materiaal mag bevatten met een maximale grootte van 5 centimeter.

Stel dat er in de toekomst in de grond gegraven moet worden wat gebeurt er dan?

Bij graafwerkzaamheden in de toekomst (plantgaten grote bomen) dient dit zorgvuldig te gebeuren. De bovenlaag wordt zoveel mogelijk apart gehouden om te voorkomen dat de verschillende grondlagen met elkaar vermengd worden.

Is het besluit al genomen over de toepassing van industriegrond in PARK21?

Ja, de gemeenteraad heeft in mei jl. het besluit genomen. Er is een relatie gelegd met het moment van kunnen rijden met de grond als het Bestemmingsplan voor PARK21 onherroepelijk is. Dat geeft een doorkijk naar tenminste over anderhalf jaar.

Zijn er gevolgen of welke invloed heeft het op de geteelde gewassen en onze voedselketen? Zijn er gezondheidsrisico's?

In de Nota Bodembeheer is ruimte gegeven om industriekwaliteit toe te passen in de parklaag in Park21 in de ondergrond, afgedekt met minimaal een halve meter 'schone' grond (AW-kwaliteit).

Hierdoor is geen contactrisico. Je wordt niet ziek en leeft niet korter. Vaak wonen mensen op industriegrond en dat geeft geen aanleiding tot het nemen van maatregelen.

Overigens mag agrarische teelt wettelijk plaatsvinden op reeds aanwezige industriegrond. Dit gebeurt op diverse plaatsen in Nederland en ook in Haarlemmermeer.

Alle soorten bomen kunnen goed gedijen op deze grond. (Fruit)bomen nemen weinig verontreiniging op. RIVM houdt bij het afleiden van normen rekening met alle risico's. Dat geldt voor (fruit)bomen én gewassen. Er geldt een speciale waarde voor landbouw (LAC-waarde). Er wordt gekeken naar wat de specifieke gewassen opnemen.

Is er een risico voor schapen die rondlopen in de buurt en oppervlaktewater drinken?

De grond is niet vervuild maar ook niet schoon. Voor de functie waar het voor bedoeld is, is het geschikte grond. De toe te passen grond mag het oppervlaktewater niet verontreinigen.

Wat zijn de aanvaardbare risico's voor het ecosysteem waarover wordt gesproken?

Aanvaardbare risico's hebben te maken met ecologische risico's. Het bodemleven zoals, wormen en kevers komen ook in de laag dieper dan 0,5 meter en uit laboratoriumtesten blijkt dat de kwaliteit van de grond effect kan hebben op dit bodemleven. Als de risico's onaanvaardbaar zijn moeten we saneren.

Wat betekent de deklaag voor de planten en bomen?

De normen voor biologische groeibaarheid zijn anders dan de milieuklassennormen. Beplanting kan zeer goed gedijen op goed voorbereide industriegrond en deze kan ecologisch waardevol zijn. Soms is grond biologisch dode grond; bijvoorbeeld in het geval van ongerijpte klei. Dat mist bepaalde waarden waardoor er niets goed op groeit.

In de Bodemnota staat dat gemeente Haarlemmermeer niet aansprakelijk gesteld kan worden voor eventuele schade als gevolg van deze grond (bijvoorbeeld oogsten).

Er staat op blz. 14 dat de initiatiefnemer verantwoordelijk is voor de toepassing van grond en/of bagger. Is dat reden tot zorg?

Gemeente is niet altijd initiatiefnemer. Het toepassen wordt gecontroleerd door de Omgevingsdienst. De oogst van landbouwgewassen vindt plaats in de huidige polderlaag. Deze wordt niet opgehoogd met industriegrond. Ook in de Leisure kamers (recreatie gebruik) wordt geen industriegrond toegepast.

Kan PARK21 ooit weer agrarisch worden gebruikt?

Alleen al voor aanleg van het park is tenminste 20 jaar gereserveerd. Private partijen investeren binnen deze parkomgeving in recreatie/leisure. Van terugdraaien zal nooit meer sprake zijn, net als bij de bouw van woonwijken.

Wanneer beginnen de vrachtwagens met grond te rijden?

Dan kan voor industriegrond pas zodra het bestemmingsplan PARK21 onherroepelijk is. Dat is op z'n vroegst over anderhalf jaar.

Waarom wordt het toepassen van grond met PFOS toegestaan?

Overall in de bodem, waar we meten, vinden we PFOS. In de polder is het aangetroffen in hoge en lage concentraties. Het is een internationale stof en niet uniek voor Haarlemmermeer. Voor hergebruik van grond met PFOS-verontreiniging zijn regels opgesteld. In het beleid is vastgesteld dat alleen grond met vergelijkbare gehalten mag worden toegepast tot een bepaald maximumgehalte. Zowel voor grond uit Haarlemmermeer als van daarbuiten. Controle vindt plaats d.m.v. een kwaliteitsonderzoek. Door de eigenschappen van PFOS is de grond niet te reinigen en kan het ook niet worden verbrand. De grond wordt opgeslagen in depots als de concentraties te hoog zijn voor hergebruik en als de grond weg moet.

In Nederland is er een aantal laboratoria (nog niet gecertificeerd) waar onderzoek naar deze stof kan plaatsvinden. Deze hanteren allemaal dezelfde meetmethodes, dezelfde procedures; dezelfde detecteerbaarheid.

De Omgevingsdienst gebied Noordzeekanaal (ODNZK) is betrokken bij de ontwikkeling van het beleid van alle gemeentes. Basis voor alle beleidsregels zijn op dit moment de ISO- en DIN normen (Deutsches Institut für Normung).

Deze beleidsregels zijn internationaal vastgelegd echter nog niet in Nederland; wel gestandaardiseerd nog niet geformaliseerd.

De beleidsregels PFOS voor Haarlemmermeer zijn met de provincie Noord-Holland en het RIVM (kennisinstituut) afgestemd. De gehanteerde waarden zijn vele malen lager dan de gezondheidskundige advieswaarden van het RIVM

Waarom is bij de aanleg van de geluidsribbels bij Schiphol vervuilde grond gebruikt?

Zolang grond niet sterk verontreinigd is (geen saneringsgrond) mag deze wettelijk in Nederland in de geluidsribbels worden gebruikt. Vaak wordt het afgedekt om te voorkomen dat het verwaait in de omgeving.

Kan de gemeente zwaarder vervuilde grond vermengen met betere grond zodat het een betere kwalificatie krijgt?

Dat is niet toegestaan.

Verslag van Vragen en antwoorden tijdens bewonersinformatieavond over de nota
Bodembeheer te Nieuw Vennep
Volgvel 5

**Hoe kan het dat het oppervlaktewater nabij het slibdepot aan de Rijnlanderweg 25
keer zo zout is als de verontreinigingen geen invloed hebben op de omgeving?**

Verzilting heeft te maken met aanwezige wellen in de slootbodems. Dit heeft niets te maken met de milieukwaliteit van de grond.