

# Nieuwsbrief

Dorpsraad Nieuw-Vennep januari 2021

## Van de voorzitter



Beste vrienden van de dorpsraad,

Corona beheerst ons dagelijks leven en is van groot belang voor voor onze gezondheid. Toch gebeuren er ook mooie dingen en die zijn tot stand gekomen door jullie betrokkenheid bij Nieuw-Vennep en de dorpsraad.

Als eerste, dit jaar bestaan wij 65 jaar! Een grote mijlpaal en ik ga er van uit dat we nog vele jaren doorgaan om het dorp nog mooier en fijner te maken.

Na een mooie kerstversiering, die tot stand kwam door de samenwerking tussen alle Vennepse organisaties, staat er weer iets te gebeuren. Ik ben erg blij dat de start van dit jaar de eerste concrete resultaten zichtbaar zijn voor het centrum. De hekken zijn geplaatst en we kijken uit naar het start van de sloop. Niet alleen de de slooppanden vanaf parfumerie de Groot in de Vennepstraat gaan tegen de vlakke maar ook nog het restant waar het oude Ontmoetingscentrum aan vast zat gaat tegen de vlakke om ruimte te maken voor het toekomstige Marktgebouw. Ook de de twee huizen op de hoek Gelevinkstraat/Poststraat gaan verdwijnen. De sloop betekent nog niet dat er gelijk gebouwd gaat worden. Wij hebben vertrouwen dat alle stakeholders die op dit moment bezig zijn om de plannen concreet te maken wat moet leiden tot daadwerkelijke bouw.

Gelijk gaat onze aandacht, naar de verdere ontwikkelingen zoals het braakliggende terrein tegenover Pier K, het Westerdreefkwartier, Pionier Bols en Madeliefstraat.

Wat mij betreft, bouwen, bouwen, maar dan in Nieuw-Vennep.

De ontwikkelingen van de energietransitie, Schiphol en verkeer blijven ook onze aandacht vragen.

Dus als U zich wilt inzetten voor de dorpsraad, u bent van harte welkom, er is genoeg te doen!

Groet, Martijn

## Zon- en windenergie in de polder? Uw mening telt!



In Haarlemmermeer besparen we de komende jaren energie en wekken we nieuwe energie op. Dit doen we vanwege de afspraken in het Klimaatakkoord. De afgelopen maanden is samen met deskundigen van Alliander, Schiphol, LVNL, geluidsdeskundigen, natuurorganisaties, bewonersgroepen, dorps- en wijkraden, grondeigenaren en initiatiefnemers gekeken naar wat er ruimtelijk mogelijk is in Haarlemmermeer. Hoe de impact op de polder beperkt blijft en waar het ook kansen voor de omgeving biedt. Hieruit zijn meerdere voorstellen gekomen. Deze voorstellen willen de gemeente aan de inwoners voorleggen.

Het zoekgebied voor zonneakkers rondom Schiphol is door de gemeenteraad vastgesteld. Maar de gemeente wil graag weten onder welke voorwaarden zonnepanelen in dit gebied geplaatst kunnen worden.

**Vrijdag 29 januari j.l. laat in de middag kregen we bericht van de gemeente dat de sluitingsdatum van de enquête verlengd wordt tot 9 februari.**

**Ook is er een extra chat sessie op 3 februari voor al uw vragen.**

We hebben we voor u een [speciale pagina](#) op onze website aangemaakt met meer informatie zoals:

Hyperlinks naar:

- kaarten van scenario's waar windmolens kunnen komen
- wetgeving over geluid en slagschaduw
- de peling/enquete van de gemeente
- extra chat sessie op 3 februari

De dorpsraad vraagt u ook om gebruik te maken van de mogelijkheid om uw mening te laten horen, in dit maatschappelijk belangrijke onderwerp.

## Steun het werk van de dorpsraad en word donateur.

steun ons!

Steun ons werk en word voor 5 euro per jaar donateur. Klik op bovenstaande figuur en u komt op onze website bij het invul formulier voor donateurs

## Speciale telefoonlijn "MeerWaarde CoronaPunt"



- Zorgt het thuiswerken voor spanningen?
- Verwacht je financiële problemen?
- Voel je je eenzaam door de sociale afstand?
- Heb je tijd om anderen te helpen?

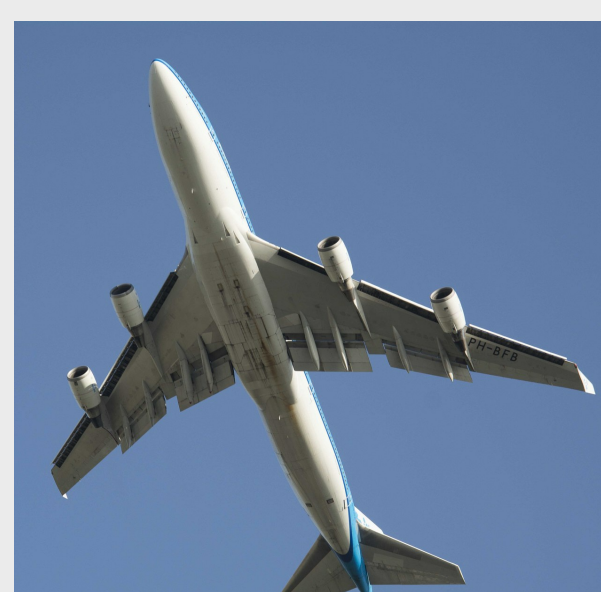
We zijn er voor je!  
Voor inwoners en organisaties in Haarlemmermeer.

MeerWaarde CoronaPunt  
Bel 023 - 30 34 100 (ma t/m vr 09:00 - 17:00 uur)

[www.meerwaarde.nl](http://www.meerwaarde.nl)

[www.haarlemmermeervoorelkaar.nl](http://www.haarlemmermeervoorelkaar.nl)

## 25 januari t/m 26 april is de Polderbaan dicht



De Polderbaan krijgt een grootschalige opknappbeurt. Zo wordt een oppervlakte van 600.000 vierkante meter vernieuwd, waarvoor 150.000 ton nieuw asfalt nodig is. Daarvan is 60 procent van het oude asfalt gerecycled. Verder komt er zo'n 70 kilometer aan nieuwe bekabeling en krijgen 2100 baanlampen een duurzamere led-variant. Hierdoor is de baan niet beschikbaar voor vliegverkeer. Dit heeft gevolgen voor het vliegtuiggeluid in de omgeving. In deze periode zal bij zuidenwind het vliegverkeer dat uit noordelijk richting komt landen op de Zwanenburgbaan, zowel overdag als 's nachts. Voor nachtvluchten in deze periode is een ontheffing aangevraagd voor het starten vanaf de Zwanenburgbaan. Incidenteel kan bij harde noordoostenwind de Kaagbaan naar het noordoosten worden ingezet als startbaan



Facebook



Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{femail}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [webmaster@dorpsraadnieuwvennep.nl](mailto:webmaster@dorpsraadnieuwvennep.nl) toe aan uw adresboek.